Metodologia di diagnosi sui sistemi trasmissione, telaio e comfort del veicolo

Codice	Giorni	Ore
RFO-T-A-0011	**1**	**8**

Analisi sistematica e ricerca delle cause di guasto.

OBIETTIVI

Obiettivo della sessione formativa è fornire al partecipante un metodo di indagine unico e trasversale, applicabile indipendentemente dalla centralina coinvolta, capace di ridurre i tempi di intervento e di limitare la sostituzione di componenti «a vuoto».

Per ciascun sistema verranno richiamati i componenti principali, le logiche di funzionamento, le strategie di recovery/fail-safe e le peculiarità di layout elettrico e di comunicazione in rete (CAN, LIN, FlexRay), aspetto sempre più determinante nella diagnosi di guasti che coinvolgono più centraline contemporaneamente.

CONTENUTI

Metodologia di approccio alla diagnosi dei guasti - Indagini elettriche di base - Dati in tempo reale - Pregi e difetti della diagnosi elettronica
Applicazioni sui sistemi: - Motore - Trasmissione - Climatizzazione - Comfort/Body
Analisi dei codici guasti più significativi

MODALITÀ DI SVOLGIMENTO

Durante la prova pratica che si svolgerà in modalità gaming, il formatore genererà dei malfunzionamenti e i partecipanti saranno invitati a definire il processo di individuazione del guasto, mettendo in atto le strategie precedentemente esaminate.

Gli strumenti necessari alla ricerca del guasto (diagnosi, multimetro, oscilloscopio...) saranno messi a disposizione dal formatore, il quale garantirà il raggiungimento dell'obiettivo tramite un lavoro di squadra che coinvolga tutte le officine presenti.