

Dinamica del veicolo sui veicoli moderni

Codice	Giorni	Ore
RFO-I-G-0001	1	8

Analisi e diagnosi dei sistemi di sospensione, sterzo e assetto presenti sui veicoli moderni

OBIETTIVI

Il corso ha l'obiettivo di fornire al tecnico mecatronica le competenze teoriche e pratiche necessarie per comprendere, analizzare e diagnosticare i sistemi di sospensione, sterzo e assetto presenti sui veicoli moderni.

Attraverso lo studio della dinamica del veicolo e l'analisi dettagliata delle masse sospese e non sospese, i partecipanti acquisiranno una visione completa delle interazioni tra componenti meccanici, elettrici ed elettronici, con particolare attenzione ai sistemi di sospensione attiva, servosterzo elettrico (EPS/EHPS) e sistemi ADAS integrati.

Al termine del corso, il partecipante sarà in grado di:

- Interpretare la dinamica del veicolo in funzione delle masse sospese e non sospese.
- Identificare i componenti principali delle sospensioni e valutarne l'influenza sul comportamento dinamico.
- Analizzare i guasti tipici di ammortizzatori, bracci, boccole e tiranterie.
- Comprendere il funzionamento dei sistemi di sterzo meccanici, idraulici ed elettrici.
- Effettuare controlli e regolazioni della geometria delle ruote.
- Applicare procedure di calibrazione su sistemi ADAS e sospensioni attive con l'ausilio di strumenti diagnostici.

CONTENUTI

Dinamica del veicolo e comportamento meccanico
Sistemi di sospensione
Sistemi di sterzo e servosterzo – sistemi 4WS
Geometria delle ruote e assetto del veicolo
Sospensioni attive e controllo elettronico dell'assetto
Sistemi ADAS e calibrazione

MODALITA' DI EROGAZIONE DEL CORSO

Il presente modulo viene erogato presso la sede Rapidoo di Latina e presso le sedi di Verona e Quarto D'Altino.