

Diagnosi DoIP e architetture elettriche multiplex a confronto

Codice	Giorni	Ore
RFO-T-E-0004	1	8

Panoramica completa delle reti di comunicazioni a bordo veicolo

OBIETTIVI

Il corso in oggetto ha come obiettivo quello di fornire al partecipante una panoramica delle reti di comunicazioni a bordo veicolo.

Le continue evoluzioni in campo tecnologico hanno spinto le case automobilistiche a modificare gli standard integrati a bordo veicolo; pertanto, nel corso verranno analizzate le configurazioni multiplex che si possono riscontrare sulle vetture.

Si affronteranno nel dettaglio la metodologia da applicare in fase di ricerca guasti causati da malfunzionamenti della rete multiplex, così da rendere il partecipante il più possibile autonomo nella ricerca ed individuazione guasti sulle diverse configurazioni.

CONTENUTI

Panoramica reti di comunicazioni a bordo veicolo
Schemi di collegamento dei vari moduli a bordo veicolo
Gli ultimi protocolli utilizzati: <ul style="list-style-type: none">- Flexray- CAN FD - CAN XL- Ethernet
Differenze tra le varie tipologie di reti di comunicazione a bordo veicolo
Come l'autoriparatore dovrà interfacciarsi sulle architetture di nuova generazione: DOIP
Architetture elettriche Multiplex a confronto: <ul style="list-style-type: none">- Esempio VW- Esempio BMW-MINI- Esempio MERCEDES- Esempio JAGUAR- LAND ROVER
Come eseguire la diagnosi quando non esiste la presa EOBD? Il caso di TESLA

La parte pratica prevede l'analisi su di una vettura di tutte le reti di comunicazioni della vettura in tutti i suoi sistemi e componenti. Si passa poi all'addestramento del tecnico sulle procedure, da applicare per l'individuazione degli errori e dell'iter funzionale alla risoluzione delle problematiche introdotte da malfunzionamenti della rete multiplex, con simulazioni guasto e risoluzione.