

Sistemi Common Rail diesel di ultima generazione

Codice	Giorni	Ore
RFO-T-D-0011	1	8

Evoluzione di pompe Bosch CP4/E pompa denso HP5S con valvole SCV su sistemi common rail di ultima generazione

OBIETTIVI

Il corso analizza nel dettaglio l'evoluzione di tutti i componenti che gestiscono i nuovi sistemi Common Rail diesel. Nel corso degli anni, il sistema Common Rail ha subito diverse modifiche richieste degli standard antinquinamento. Le dimensioni fisiche sempre più ridotte delle unità, l'aumento della loro potenza ha portato di fatto a nuove generazioni di pompe alta pressione carburante e dei componenti inseriti nel sistema Common Rail.

CONTENUTI

Il sistema Common Rail
Informazioni tecniche di base sulla pompa Bosch (CP4)
Panoramica pompe alta pressione (Denso)
Le varianti della pompa Bosch CP4.x
Struttura e funzionamento del sistema Bosch CP4.x
Cause del guasto della pompa Bosch CP4.x
Pompa Bosch CP4 E con valvola di aspirazione (eSV)
Struttura e funzionamento della pompa Bosch CP4 E (eSV)
Controllo della fase sulla pompa Bosch CP4 E (eSV)
Denso sistema Common Rail (CRS)
Caratteristiche di funzionamento pompa Denso HP5S con valvola SCV
Ulteriori evoluzioni del sistema Common Rail