

## Aggiornamento Motori Benzina VAG EA211 Euro 6C - Parte 2 Analisi tecnica (virtuale)

Codice	Giorni	Ore
RFO-T-D-0006	1	2

Analisi tecnica dei motori TSI/TFSI, Distribuzione, GPF, schemi elettrici e problematiche note

### OBIETTIVI

Il presente modulo mette in luce le novità caratterizzanti le ultime motorizzazioni 1.0 benzina del gruppo VAG. Da quanto si noterà, le evoluzioni tecniche, nella meccanica e nell'elettronica, seguono le vicissitudini delle normative antinquinamento, nello specifico la normativa EURO 6C.

### CONTENUTI

Generalità
Meccanica e gestione elettrica motori 1.0 TSI/TFSI: <ul style="list-style-type: none"><li>- Sovralimentazione</li><li>- Lubrificazione</li><li>- Raffreddamento</li><li>- Scarico</li></ul>
Particolarità altre motorizzazioni EA211 <ul style="list-style-type: none"><li>- Filtro particolato benzina</li><li>- Sistema ACT</li></ul>
Manutenzione
Procedura distribuzione CHZB e CHZC
Schemi elettrici
Problemi e richiami

### PROPEDEUTICITÀ

Il presente modulo viene erogato in una Classe Virtuale se il partecipante ha già seguito il corso RFO-T-D-0005.

### MODALITÀ DI EROGAZIONE

Il presente modulo viene erogato in una Classe Virtuale composta da un massimo di 10 persone, accedendo alla piattaforma WEB, la durata prevista è di 2 ore, comprensive di interazione e simulazioni con il docente che eroga il corso.