

Aggiornamento Motori Benzina VAG EA211 EVO – Parte 1 Architettura e Tecnica (virtuale)

Codice	Giorni	Ore
RFO-T-D-0004	1	2

Evoluzione meccanica e gestione elettronica dei motori benzina Euro 6D Volkswagen

OBIETTIVI

La sessione formativa mette in luce le novità applicate alle motorizzazioni benzina 1.5 l con potenze da 96 e 110 kW del gruppo VAG.

Da quanto si noterà, le evoluzioni tecniche, nella meccanica e nell'elettronica, seguono le vicissitudini delle normative antinquinamento, rispettando adesso le limitazioni imposte sulle emissioni e sugli inquinanti dalla normativa EURO 6D Temp con la proiezione alla normativa EURO 6D.

CONTENUTI

Generalità
Differenze motore a Ciclo Otto e Ciclo Miller
Meccanica e gestione elettrica motori 1.5 l (96 - 100 kW)
- Caratteristiche della serie EA211 EVO
- Monoblocco versione 96 kW
- Monoblocco versione 110 kW
- Albero motore
- Volano e puleggia motore
- Testata
- Lubrificazione
- Variatori di fase
- Sistema ACT
- Unità GRM
- Procedura distribuzione DADA

MODALITÀ DI EROGAZIONE

Il presente modulo viene erogato in una Classe Virtuale composta da un massimo di 10 persone, accedendo alla piattaforma WEB, la durata prevista è di 2 ore, comprensive di interazione e simulazioni con il docente che eroga il corso.