

Motori Stellantis Euro 6: Diagnosi (Online)

Codice	Giorni	Ore
RFO-T-D-0002	1	2

Funzionamento e caratteristiche dei motori diesel Euro 6d

OBIETTIVI

Obiettivo della sessione formativa è fornire all'autoriparatore le novità caratterizzanti le ultime motorizzazioni 1.0 e 1.3 (3 e 4 cilindri) benzina e 1.6 MJet (famiglia B) e 1.3 MJet (SDE) del gruppo FCA.

Da quanto si noterà, le evoluzioni tecniche, nella meccanica e nell'elettronica, seguono le vicissitudini delle normative antinquinamento.

Ciò comporta l'adozione di dispositivi e strategie atti a soddisfare i nuovi limiti sulle emissioni e sugli inquinanti, specialmente nell'ottica del nuovo e severo ciclo guida WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) e del ciclo reale RDE.

CONTENUTI

Generalità
Meccanica e gestione elettrica motori 1.0 / 1.3 [Firefly GSE] <ul style="list-style-type: none">- Circuito scarico
Aggiornamenti motorizzazioni diesel [Euro 6d Temp] <ul style="list-style-type: none">- Differenze motorizzazioni rispetto Euro 6B- Nuova gestione elettronica (Famiglia B e SDE)- Sistema SCRF
Manutenzione
Diagnosi

PROPEDEUTICITÀ

Il presente modulo viene erogato in una Classe Virtuale se il partecipante ha già seguito il corso RFO-T-D-0001.

MODALITÀ DI EROGAZIONE

Il presente modulo viene erogato in una Classe Virtuale composta da un massimo di 10 persone, accedendo alla piattaforma WEB, la durata prevista è di 2 ore, comprensive di interazione e simulazioni con il docente che eroga il corso.