

Mild Hybrid 48V: Fiat Tipo/500X

Codice	Giorni	Ore
RFO-T-C-0009	1	8

Analizza guasti tipici sui sistemi Mild Hybrid 48V del Gruppo Stellantis

OBIETTIVI

L'applicazione del sistema MHEV a 48V porta le nuove vetture del gruppo FCA a confrontarsi con un ibrido (considerato ancora leggero) ma con prestazioni e struttura che si avvicina ad un Full - Hybrid, questo grazie all'applicazione dell'e-motor (piccolo motore elettrico) applicato all'interno della trasmissione doppia frizione a 7 rapporti. Durante la sessione formativa si andranno ad analizzare tutti i componenti che compongono il sistema a 48V permettendo al discente di acquisire le necessarie competenze per una manutenzione ordinaria e straordinaria di tali sistemi.

CONTENUTI

Architettura del sistema MHEV a 48V
Rete Multiplex per i sistemi MHEV
Gestione Elettrica: <ul style="list-style-type: none"> - Fusibili e relè del sistema MHEV - Batteria 12V - Sensore batteria
Analisi dei componenti meccanici <ul style="list-style-type: none"> - Moto-alternatore - Tenditore - Cinghia
Analisi dei componenti a 48V a bordo veicoli: <ul style="list-style-type: none"> - Batteria 48V Ioni di Litio - Convertitore CC/CC
Trasmissione
Gestione motore
Circuito di raffreddamento
Analisi e confronto dei sistemi Hybrid del Gruppo FCA (MHEV 1-2 generazione/PHEV)
Piano di Manutenzione

Durante la parte pratica, verranno messe in evidenza le procedure possibili su queste vetture attraverso l'utilizzo di strumentazione diagnostica OE o Plurimarca.