

PHEV Stellantis: Jeep Renegade 4xe

Codice	Giorni	Ore
RFO-T-C-0008	1	8

Sistema PHEV Gruppo FCA – Jeep Renegade 4xe. Interventi pratici e procedure operative

OBIETTIVI

I veicoli a trazione elettrica stanno sempre di più invadendo il mercato automotive, stravolgendo il parco di vetture circolanti e, inevitabilmente, anche l'autoriparazione. In questo scenario, il gruppo FCA ha introdotto sul mercato dei modelli di vettura ibridi (Jeep Renegade/Compass) equipaggiati con motori elettrici alimentati da batterie ad alto voltaggio, con la possibilità di essere ricaricate dall'esterno.

La sessione formativa in oggetto ha come obiettivo quello di fornire al partecipante una conoscenza approfondita del sistema ibrido PHEV (ibrido plug-in) e di tutti i sistemi ad esso connessi delle vetture del gruppo FCA, in modo da avere un valido riferimento per eseguire in sicurezza e secondo le metodologie del costruttore manutenzioni, riparazioni e/o interventi sul sistema elettrico HV e su tutti i sistemi del veicolo.

CONTENUTI

Generalità
Introduzione sui sistemi PHEV (ibridi plug-in)
Sistemi di ricarica veicoli ibridi plug-in
Architettura elettrica PHEV
Circuiti di sicurezza
Attivazione/disattivazione alta tensione (messa in sicurezza)
Test perdita di isolamento - perdita in HV
Cablaggi e connettori HV
Assemblato batteria HV
Elettronica batteria HV
Modulo BPCM
Gestione della carica batteria HV
Modulo DPIM
Motore elettrico P1f
Modulo IDCM
Presa di ricarica esterna
Sistema A/C
Sotto sistema A/C per sistema HV
Trasmissione cambio automatico F21-250 Gen III (Aisin)
Differenziale e Trasmissione Asse posteriore P4-eARD
Architettura sistema a bassa tensione 12 V
Modalità di funzionamento vettura PHEV
Caratteristiche del sistema frenante
Caratteristiche del sistema motore



LIBERI DI CRESCERE

Durante la parte pratica sarà possibile esaminare la vettura, analizzando i componenti del sistema HV, simulando anche delle anomalie di funzionamento ed utilizzando strumentazione diagnostica dedicata.

