

Mild Hybrid: Diagnosi Sistemi 12/24/48V

Codice	Giorni	Ore
RFO-T-C-0007	1	8

Mild Hybrid – Gestione e boost di potenza a 12/24/48V: Ricerca guasti su sistemi MHEV

OBIETTIVI

Negli ultimi anni gli sviluppi sulle motorizzazioni si sono concentrati soprattutto sui sistemi antinquinamento, ma le norme sempre più restrittive hanno portato le case costruttrici a progettare nuove soluzioni, come ad esempio i motori ibridi. Durante il corso verranno analizzate le varie tipologie di motorizzazioni ibride presenti sul mercato e verrà esaminato in maniera dettagliata il funzionamento dei Mild-Hybrid. Saranno considerate le vetture dei marchi più diffusi sul mercato, analizzando il principio di funzionamento, le ubicazioni dei relativi componenti, dati tecnici, indicazioni per la corretta manutenzione ed eventuali bollettini tecnici.

Obiettivo di questo corso è fornire al tecnico le nozioni necessarie a comprendere il funzionamento dei sistemi adottati dai vari costruttori per permettergli di effettuare le operazioni di manutenzione e ricerca guasto in maniera efficace, grazie all'analisi effettuata anche durante la parte pratica su una vettura equipaggiata con tale sistema (MHEV).

CONTENUTI

Norme antinquinamento: cicli di guida ed emissioni a confronto
Panoramica sui sistemi ibridi attualmente in circolazione
Manutenzioni "sicure" (per operatori PES/PAV)
Sistemi Mild-Hybrid: principi di funzionamento e analisi dei componenti
Caratteristiche, ubicazione componenti, schemi elettrici, manutenzione:
Ford Kuga 1.5 EcoBlue
Ford Puma 1.0 EcoBoost
Kia Sportage/Hyundai Tucson Crdi
Fiat 500 GSE FireFly
Mazda 3 SkyActive X
Suzuki Swift 1.2
Audi 50 TDI quattro tiptronic / 55 TFSI quattro tiptronic
Renault Scenic 1.5 dCi
Land Rover Discovery Sport 2.0 Benzina e Diesel
Mercedes Classe C200 EQ-Boost

Durante la parte pratica sarà possibile esaminare il sistema, analizzando i componenti, eseguendo misure elettriche, simulando anomalie di funzionamento, utilizzando strumentazione diagnostica appropriata