

## Sistemi Mild Hybrid - Parte 1 Fondamenti (virtuale)

Codice	Giorni	Ore
<b>RFO-T-C-0003</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

Funzionamento, componenti e manutenzione dei sistemi Mild Hybrid 12/24/48V

### OBIETTIVI

Negli ultimi anni gli sviluppi sulle motorizzazioni si sono concentrati soprattutto sui sistemi antinquinamento, ma le norme sempre più restrittive hanno portato le case costruttrici a progettare nuove soluzioni, come ad esempio i motori ibridi. Durante il corso verranno analizzate le varie tipologie di motorizzazioni ibride presenti sul mercato e verrà esaminato in maniera dettagliata il funzionamento dei Mild-Hybrid. Saranno considerate le vetture dei marchi più diffusi sul mercato, analizzando il principio di funzionamento, le ubicazioni dei relativi componenti, dati tecnici, indicazioni per la corretta manutenzione ed eventuali bollettini tecnici.

Obiettivo di questo corso è fornire al tecnico le nozioni necessarie a comprendere il funzionamento dei sistemi adottati dai vari costruttori per permettergli di effettuare le operazioni di manutenzione e ricerca guasto in maniera efficace.

### CONTENUTI

Norme antinquinamento: cicli di guida ed emissioni a confronto
Panoramica sui sistemi ibridi attualmente in circolazione
Manutenzioni "sicure" (per operatori PES/PAV)
Sistemi Mild-Hybrid: principi di funzionamento e analisi dei componenti
Caratteristiche, ubicazione componenti, schemi elettrici, manutenzione:
Ford Kuga 2.0 EcoBlue
Ford Puma 1.0 EcoBoost
Suzuki Swift 1.2
Land Rover Discovery Sport 2.0 Benzina e Diesel
Renault Scenic 1.5 dCi

### MODALITÀ DI EROGAZIONE

Il presente modulo viene erogato in una Classe Virtuale composta da un massimo di 10 persone, accedendo alla piattaforma WEB, la durata prevista è di 2 ore, comprensive di interazione e simulazioni con il docente che eroga il corso.