

ZF9HP48: Funzionamento e Diagnosi

Codice	Giorni	Ore
RFO-T-B-0006	1	8

Trasmissione automatica ZF 9HP48 / 948TE. Comprendere le logiche di funzionamento per diagnosticare correttamente

OBIETTIVI

L'obiettivo del modulo è quello di fornire al tecnico le nozioni riguardanti l'architettura e le particolarità del cambio automatico a 9 rapporti della casa produttrice tedesca ZF, utilizzato da molte case automobilistiche: Acura TLX, MDX; Chrysler Chrysler 200; FIAT Fiat Doblò, Fiat 500X; Honda CR-V, Honda Avancier; Jeep Cherokee (KL), Jeep Renegade; Ram Trucks Ram ProMaster City; Land Rover Range Rover Evoque, Land Rover Discovery Sport; Jaguar E-Pace. Operando direttamente su un cambio automatico del suddetto tipo, verranno poi identificati i vari componenti all'interno di esso analizzando funzionalità ed eventuali difetti annessi. Durante il corso si farà chiarezza altresì sull'ordinaria opera di manutenzione del cambio automatico, sottolineando la correlazione tra corretta manutenzione e diagnosi dei guasti/malfunzionamenti.

CONTENUTI

Identificazione cambio
Generalità di funzionamento
Descrizione componenti
Descrizione circuito idraulico
Manutenzione
Scomposizione meccanica del cambio

La parte pratica è verticalizzata sulla scomposizione a banco e sull'analisi del cambio stesso.