

ZF8HP: Funzionamento e Diagnosi

Codice	Giorni	Ore
RFO-T-B-0005	1	8

Trasmissione automatica ZF 8HP. Analisi di problematiche d'officina e casi reali

OBIETTIVI

L'obiettivo del modulo è quello di fornire al tecnico le nozioni riguardanti l'architettura e le particolarità di uno dei più diffusi cambi automatici attualmente in circolazione della casa produttrice tedesca ZF, utilizzato da molte case automobilistiche: Alfa Romeo, Alpina, Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Chrysler, Dodge, Iveco, Jaguar, Jeep, Lamborghini, Lancia, Land Rover, Maserati, Rolls-Royce, Volkswagen. Nelle versioni ZF 8 HP 30, 8 HP 45, 8 HP 50, 8 HP 55, 8 HP 70, 8 HP 75, 8 HP 90, 8 HP 95. Operando direttamente su un cambio automatico del suddetto tipo, verranno poi identificati i vari componenti all'interno di esso analizzando funzionalità ed eventuali difetti annessi. Durante il corso si farà chiarezza altresì sull'ordinaria opera di manutenzione del cambio automatico, sottolineando la correlazione tra corretta manutenzione e diagnosi dei guasti/malfunzionamenti.

CONTENUTI

Identificazione cambio
Generalità di funzionamento
Descrizione componenti
Descrizione circuito idraulico
Manutenzione
Scomposizione meccanica del cambio

La parte pratica è verticalizzata sulla scomposizione a banco e sull'analisi del cambio stesso.