

Cambi automatici e pilotati – Identificazione e manutenzione

Codice	Giorni	Ore
RFO-T-B-0003	1	8

Tipologie di cambi automatici più diffusi sul parco circolante

OBIETTIVI

Il crescente sviluppo dei cambi non manuali fa sì che l'autoriparatore necessiti di un approfondimento circa le modalità di identificazione dei dispositivi, ma soprattutto le informazioni sui principi di funzionamento delle differenti trasmissioni e relative manutenzioni. Fornire all'autoriparatore le conoscenze essenziali per eseguire una corretta manutenzione sui cambi automatici, robotizzati e CVT, partendo da una corretta identificazione della tipologia di cambio. Inoltre, durante la giornata formativa si analizzeranno le caratteristiche delle diverse tecnologie ad oggi presenti sul mercato e i relativi processi da applicare per effettuare manutenzione e diagnosi. L'autoriparatore a termine della giornata formativa avrà acquisito le competenze utili per ottimizzare i processi lavorativi.

CONTENUTI

Generalità
Cambio automatico ZF 6HP26
GM 5L40E
Aisin TF-80SC (AW TF-81SC, TF-60,TF-70),
Cambio CVT MB 722.8
Cambi Robotizzati Selespeed, Dual Logic
Cambio a doppia frizione Gruppo Fiat TCT
Cambio a doppia frizione Gruppo VAG DSG 6-7 rapporti
Cambi a doppia frizione Getrag 6DCT250 e 6DCT450