

Trasmissioni automatiche e pilotate: Funzionamento, manutenzione e problemi ricorrenti

Codice	Giorni	Ore
RFO-T-B-0002	1	8

Metodologia di diagnosi dei guasti nelle trasmissioni automatiche e pilotate – Analisi di casistiche guasti reali

OBIETTIVI

Il corso in oggetto ha come obiettivo quello di fornire al partecipante una conoscenza generale del principio di funzionamento delle varie trasmissioni automatiche e pilotate presenti sul mercato.

Si affronteranno nel dettaglio la metodologia da applicare in fase di ricerca guasti così da rendere il partecipante più autonomo possibile nella ricerca ed individuazione guasti su queste trasmissioni. Si tratteranno in aula casi reali così che l'autoriparatore possa ridurre i tempi di intervento e manutenzione.

CONTENUTI

Generalità trasmissioni automatiche e pilotate
Descrizione del funzionamento delle varie tipologie di cambio
Strategie di recovery in caso di malfunzionamento
Metodologia di approccio alla diagnosi dei guasti
Descrizione e analisi dei guasti reali tecnicamente significativi

Il corso non è diviso in parte teorica e parte pratica, perché durante la trattazione teorica ci sarà lo smontaggio e l'analisi dei materiali a dimostrazione delle casistiche di rottura.