

## Cambio Getrag a controllo elettronico – Funzionamento e revisione

Codice	Giorni	Ore
<b>RFO-T-B-0001</b>	<b>1</b>	<b>8</b>

Strategie di controllo e diagnosi su cambio a doppia frizione Getrag

### OBIETTIVI

Il corso in oggetto, dopo una breve ma esaustiva panoramica sulle versioni di cambio messe a disposizione dal costruttore Getrag, incentra i propri obiettivi sull'analisi delle due tipologie più diffuse. Vale a dire il 6DCT250 e il 6DCT450, entrambi per configurazioni trasversali; rispettivamente con doppia frizione a secco ed in bagno d'olio. Per entrambi si tratteranno in maniera analitica e specifica il principio di funzionamento, la costruzione ed il service ordinario e straordinario.

### CONTENUTI

Generalità
Presenza sul mercato
Identificazione commerciale (Renault, Smart e Ford)
Analisi del cambio 6DCT250 (Renault DC4, Ford DPS6)
Analisi del cambio 6DCT450 (Renault DC6, Ford MPS6)
Informazioni di rilievo su ultime tecnologie, trasmissioni ibride
Parte pratica con analisi, scomposizione e revisione dell'unità con frizioni a secco 6DCT250